

RAPORT Z BADAŃ

Nasz znak: 418000-CZR-1.472.10.2018.

Nr próbki: 411000-CKR-3.5015.3 .2018;

Deklarowany kod CN: 2710 19 43

Nazwa handlowa produktu: olej napędowy, Stacja Paliw SPEED Sp. z o.o., NIP 8971804018, Żary

	Badanie Nr 1	Badanie Nr 2	Średni wynik	Dopuszczalne zakresy
Data wykonania: 18.01.2018.				
<b>Wyniki badań:</b>				
Wygląd	Jasny, żółty, przezroczysty			
<b>Gęstość w temp. 15°C [kg/m<sup>3</sup>]</b>	<b>833.40</b>	<b>833.40</b>	<b>833.4</b>	<b>820-845</b> <b>800-840 *</b>
IBP, [°C]	170.60			
Do 180°C destyluje, [% (V/V)] *				max 10,0 [% (V/V)]
Do 210°C destyluje, [% (V/V)]				
Do 250°C destyluje, [% (V/V)]	<b>40.30</b>			<b>max 65 [% (V/V)]</b>
Do 340°C destyluje, [% (V/V)] *				min 95,0 [% (V/V)]
Do 350°C destyluje, [% (V/V)]	<b>95.50</b>			<b>min 85 [% (V/V)]</b>
95% (V/V), destyluje przy, [°C]	<b>347.90</b>			<b>max 360 °C</b>
FBP, [°C]	360.10			
Odzysk [% (V/V)]	97.80			
Pozostałość, [% (V/V)]	1.70			
Straty skorygowane, [% (V/V)]	0.50			
<b>Obecność znacznika SY124</b>	Nie stwierdzono			
<b>Temperatura zapłonu [°C]</b>	<b>63.90</b>	<b>63.90</b>	<b>63.9</b>	<b>powyżej 55 °C</b>
<b>Zawartość siarki [mg/kg]</b>	<b>3.10</b>	<b>3.40</b>	<b>3.3</b>	<b>max 10</b>
Liczba cetanowa	<b>52.40</b>	<b>52.60</b>	<b>52.5</b>	<b>min 51,00</b>
Index cetanowy	<b>50.70</b>	<b>51.00</b>	<b>50.9</b>	<b>min 46,00</b>
FAME/ FAMEE/ FAEE [% (V/V)]	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	<b>max 7</b>
Oleje roślinne [% (m/m)]	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	
Alkohol [% (m/m)]	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	
Zawartość aromatów wielopierścieniowych PNA [% (m/m)]	<b>2.50</b>	<b>2.70</b>	<b>2.6</b>	<b>max 8,00</b>
Całkowita ilość związków aromatycznych [% (m/m)]	25.50	24.80	25.2	powyżej 50% m/m klasyfikacja do CN 2707
<b>Analiza chromatograficzna</b>	nie została przeprowadzona			

\* dotyczy oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”



MP

Odstępstwa od przyjętej procedury: nie przeprowadzono analizy chromatograficznej.

Uwagi:

Na podstawie wstępnych badań przeprowadzonych przez Mobilne Laboratorium można stwierdzić, iż przedmiotowy produkt jest olejem napędowym. Spełnia wymagania uwag dodatkowych 2(d) i 2(e) do pozycji 2710 WTC, co umożliwia klasyfikację w grupie „olejów napędowych” do kodu CN 2710 19 43. Nie stwierdzono obecności estrów metyloowych kwasów tłuszczowych.

W zakresie przebadanych parametrów próbka spełnia wymagania jakościowe dla oleju napędowego zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r., poz. 1680).

W próbce nie stwierdzono znacznika Solvent Yellow 124.

Badanie wykonali:

młodszy ekspert  
Służby Celno-Skarbowej  
mł. asp. Artur Dec

mł. ekspert SC S  
St. radim. Magdalena Hofbauer

RAPORT SPORZĄDZONO W DWÓCH JEDNOBRZMIĄCYCH EGZEMPLARZACH.

KWITUJĘ ODBIÓR: