

RAPORT Z BADAŃ

Nasz znak: 418000-CZR-1.472.09.2018.

Nr próbki: 411000-CKR-3.5015.2.2018;

Deklarowany kod CN: 2710 19 43, 2710 20 11

Nazwa handlowa produktu: olej napędowy, Stacja Paliw SPEED Sp. z o.o., NIP 8971804018, Autoport Południe w Olszynie, 68-212-Trzebień

	Badanie Nr 1	Badanie Nr 2	Średni wynik	Dopuszczalne zakresy
Data wykonania: 18.01.2018.				
Wyniki badań:				
Wygląd	Jasny, żółty, przezroczysty			
Gęstość w temp. 15°C [kg/m³]	833.80	833.80	833.8	820-845 800-840 *
IBP, [°C]	170.60			
Do 180°C destyluje, [% (V/V)] *				max 10,0 [% (V/V)]
Do 210°C destyluje, [% (V/V)]				
Do 250°C destyluje, [% (V/V)]	39.00			max 65 [% (V/V)]
Do 340°C destyluje, [% (V/V)] *				min 95,0 [% (V/V)]
Do 350°C destyluje, [% (V/V)]	95.10			min 85 [% (V/V)]
95% (V/V), destyluje przy, [°C]	349.60			max 360 °C
FBP, [°C]	358.70			
Odzysk [% (V/V)]	97.80			
Pozostałość, [% (V/V)]	1.80			
Straty skorygowane, [% (V/V)]	0.40			
Obecność znacznika SY124	Nie stwierdzono			
Temperatura zapłonu [°C]	66.70	66.80	66.8	powyżej 55 °C
Zawartość siarki [mg/kg]	2.00	2.00	2.0	max 10
Liczba cetanowa	54.60	54.30	54.5	min 51,00
Index cetanowy	51.80	53.20	52.5	min 46,00
FAME/ FAMEE/ FAEF [% (V/V)]	2.89	2.64	2.8	max 7
Oleje roślinne [% (m/m)]	0.00	0.00	0.0	
Alkohol [% (m/m)]	0.00	0.00	0.0	
Zawartość aromatów wielopierścieniowych PNA [% (m/m)]	2.10	2.30	2.2	max 8,00
Całkowita ilość związków aromatycznych [% (m/m)]	22.30	23.20	22.8	powyżej 50% m/m klasyfikacja do CN 2707
Analiza chromatograficzna	nie została przeprowadzona			

* dotyczy oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”

AM

Odstępstwa od przyjętej procedury: nie przeprowadzono analizy chromatograficznej.

Uwagi:

Na podstawie wstępnych badań przeprowadzonych przez Mobilne Laboratorium można stwierdzić, iż przedmiotowy produkt jest olejem napędowym. Spełnia wymagania uwag dodatkowych 2(d), 2(e) i 2(g) do pozycji 2710 WTC, co umożliwi klasyfikację w grupie „olejów napędowych” do kodu CN 2710 20 11. Stwierdzono obecność estrów metylowych kwasów tłuszczowych.

W zakresie przebadanych parametrów próbka spełnia wymagania jakościowe dla oleju napędowego zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r., poz. 1680).

W próbce nie stwierdzono znacznika Solvent Yellow 124.

Badanie wykonali:

młodszy ekspert
Służby Celno-Skarbowej
mł. asp. Artur Dec

mł. ekspert SCS
pt. radcm. Magdalena Hofman

RAPORT SPORZĄDZONO W DWÓCH JEDNOBRZMIĄCYCH EGZEMPLARZACH.

KWITUJĘ ODBIÓR: